

innovaHACK 2018

ORGANIZAN:



APOYA:



AL-Invest 5.0



Este proyecto está financiado por la Unión Europea



¿Qué es el InnovaHack?

Es un evento de fomento al desarrollo de soluciones para la mejora de la calidad de vida de la población en la ciudad de Santa Cruz, a través del fomento de habilidades de programación e ingeniería dirigido a jóvenes profesionales y a estudiantes universitarios con edades entre 17 y 30 años.



¿Qué es un Hackathon?

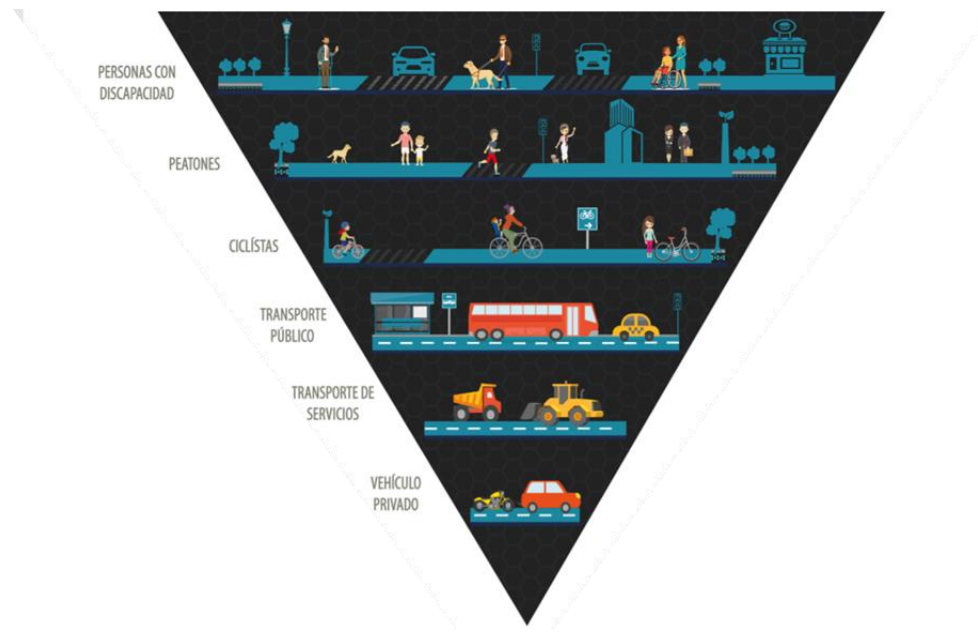
Es una competencia de programación que busca generar soluciones digitales a temáticas establecidas.

TEMÁTICA



MOVILIDAD URBANA Y SEGURIDAD VIAL

La **movilidad urbana sostenible** es, en términos generales, “aquella que permite a individuos y sociedades satisfacer sus necesidades de acceso a áreas de actividad con total seguridad de manera compatible con la salud de los seres humanos y los ecosistemas”. El desarrollo de la Movilidad Sostenible implica un cambio de paradigma que pone como eje la calidad de vida de las personas.






Prioridad: la seguridad


Quizás parece una filosofía sencilla u obvia, pero cuando hablamos del transporte es muy fácil olvidar que, además de llegar rápido, se tiene que llegar vivo y seguro al destino, más aún cuando en el mundo que se vive prima la rapidez. Para el transporte, lo más seguro es también lo más sostenible.

Se busca la contribución a un objetivo superior, que puede ser:

- Aumentar la tasa de uso del transporte público, con calidad y seguridad, contra una tendencia de aumentar vehículos en las vías, que aumenta el caótico tráfico vehicular.
- Fomentar el uso de transporte no motorizado, el cual genera salud a los usuarios mientras disminuye la contaminación atmosférica.
- Brindar un entorno cómodo, seguro y eficiente para trasladarnos en nuestros viajes, desde que salimos de casa hasta llegar a nuestro destino.



Todos los proyectos se encuentran alineados con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas**, especialmente en lo concerniente al **transporte sostenible** según se expresa en la **Meta 11.2**: *"De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad"*, así como lo referido a la **Seguridad Vial Meta 3.6**: "Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo".



Presentamos a continuación el enfoque de Movilidad Urbana Sostenible que propone la Agencia Alemana de Cooperación Técnica GIZ, a través del Sustainable Urban Transport Project, el cual centra su actuar en los siguientes principios:

Planear ciudades densas a escala humana

Apoyar proyectos que crean viviendas asequibles en los centros o polos de concentración de la ciudad, integrar el transporte con el desarrollo urbano, priorizar modos que son a escala humana, crear cuadras con usos mixtos de suelo (donde haya comercio y vivienda), crear plazas urbanas y calmar el tráfico (reducir velocidades en sectores residenciales).

Crear ciudades orientadas al transporte público

Construir viviendas sin espacios para vehículos motorizados, ubicando zonas comerciales y oficinas en las principales estaciones de transporte público, creando cuadras residenciales de alta densidad (con bastantes residentes) alrededor de las estaciones de transporte público y proporcionando estacionamientos para bicicleta en éstas.

Optimizar la malla Vial y su Uso

Apostar por la generación de información de tráfico (puntualidad, congestión, estacionamientos), hacer cumplir las normativas de tránsito y transporte, reducir la velocidad máxima en zonas residenciales, garantizar la captura de valor alrededor del transporte público, mejorar la conectividad urbana y mejorar intersecciones críticas para peatones, ciclistas y transporte público.

Implementar mejoras en el transporte público

Garantizar un servicio de transporte público de alta calidad, eficiente y eficaz, basado en indicadores de rendimiento bien definidos. Esto debe complementarse con un sistema justo y simple para la venta e integración de sistemas modernos de pasajes, estableciendo asociaciones de transporte público para así integrar horarios, tarifas y pasajes. Las ciudades también deben tener servicios de taxi fáciles y dinámicos, redes de transporte público de alto rendimiento utilizando BRT (líneas de buses de tránsito rápido) y transporte férreo, instalaciones de transbordo cómodas y facilitar la integración de carros compartidos apostando por la Intermodalidad y los sistemas de transporte público.

Promover Vehículos limpios

Se deben promover programas como los de chatarrización y retroadaptación de vehículos motorizados en la ciudad, fomentar reembolsos para vehículos eficientes y promover un sistema de inspección técnica (SIT) y el uso de combustibles limpios.

Fomentar la caminata y el uso de la bicicleta

Se debe asumir este medio de transporte como viable, rentable y saludable para la calidad de vida de las personas, en este sentido la creación de una red completa de ciclovías, eliminar obstáculos peatonales, hacer autopistas para bicicletas, limitar la expansión del espacio vial para autos, implementar sistemas de bicicletas públicas, definir islas (de semáforos) para bicicletas, mejorar la seguridad para peatones y ciclistas en las intersecciones y tener estándares de diseño vial integral de alta calidad para aceras, ciclovías y calles, son el horizonte que debe seguir la ciudad.

Controlar el uso de vehículos motorizados

Esto se logrará con incentivos para viajar en bicicleta o transporte público, eliminando gradualmente los vehículos como beneficio laboral y fomentando horarios flexibles. Políticas que desincentivan el uso del vehículo privado deben ser tomadas en cuenta por la autoridad. El cobro de tarifas por congestión, contaminación y otras medidas ya son implementados en varias ciudades de Latinoamérica.

Gestionar el estacionamiento

Definir centros urbanos de logística y distribución, establecer tarifas de estacionamiento, controlar y dar seguridad al cumplimiento de estacionamiento y determinar reglamentos de estacionamiento (por ejemplo, con límites de parqueaderos máximos en edificios), esto para alcanzar la movilidad sostenible en la ciudad.

Comunicar Soluciones

El dinamismo y bidireccionalidad en la comunicación entre la población, el servicio y las autoridades es vital para la planificación e implementación de medidas y políticas públicas acordes a la sostenibilidad de la movilidad, estrategias de refuerzos positivos como crear premios para empresas amigables con la bicicleta, campañas de marketing para andar en bicicleta, fomentar programas de viajes compartidos y proporcionar acceso a datos para desarrolladores de aplicaciones móviles inteligentes deben consolidarse en el nuevo paradigma de desarrollo de la ciudad.

Abordar los retos de manera exhaustiva

Es vital que se creen instituciones encargadas del transporte urbano sostenible con una autoridad integrada de planeación urbana y de transporte y hacer alianzas de transporte público. Además, esto se puede acompañar de tareas como cuantificar emisiones, desarrollar, implementar y comunicar los planes integrales de movilidad urbana sostenible, monitorear el desempeño de las medidas tomadas creando o fomentando plataformas de actores clave para medir, revisar y evaluar las medidas.

Educación y Seguridad Vial como eje transversal

El proceso de implementación de medidas, acciones y políticas públicas solo tendrá éxito a través de programas permanentes de concientización e incorporación de la ciudadanía en la dinámica del correcto comportamiento y conocimiento de las normas de seguridad y comportamiento en materia de movilidad y desplazamientos de todos los medios y formas que utilizan los ciudadanos, con el fin de construir ciudad a partir de los ciudadanos.



Perfil del participante

El InnovaHack tiene dos tipos de participantes:

- Estudiantes universitarios (presentar boleta de inscripción a la universidad)
- Profesionales jóvenes del sector (límite 30 años).



¿Cómo participar?

Postularse en el siguiente link:

<https://bit.ly/2RAeF4P>



Categorías

- Big Data e información de incidentes de tránsitos
- Aplicaciones para el transporte público ciudadano
- Categoría Libre (Abierta para estudiantes y jóvenes profesionales)

Organizadores



Santa Cruz Innova

La propuesta de desarrollo planteada por la Cámara de Industria, Comercio, Servicios y Turismo de Santa Cruz (CAINCO) en diciembre de 2016, denominada los Desafíos de Santa Cruz para el siglo XXI, define tres líneas de acción: Diversificación, Digitalización y Divulgación del conocimiento (Educación).

Santa Cruz tiene ante sí el reto transcendental de transformar las bases de su modelo de crecimiento. Desde una economía basada en los recursos naturales con poco valor añadido, un amplísimo sector informal y una orientación dominante hacia el mercado interno, a una economía basada en la adición de valor, la mejora de la productividad sostenible, la conectividad, el uso de los datos y la internacionalización, así como también la consecuente formalización creciente de las unidades productivas.

De no asumir este reto, Bolivia, y en concreto Santa Cruz, difícilmente podrán incorporar con un nivel de vida apropiado a la economía productiva a los 5 millones de habitantes que poblarán el Departamento en 2030 y no podrá hacer frente a los eventuales cambios de ciclo y tendencias de la economía regional y global.

En ese sentido CAINCO, para impulsar acciones que respondan a estos desafíos, creó la agencia de innovación SANTA CRUZ INNOVA, que sea capaz de proponer esos cambios, así como promover y aunar voluntades y mostrar nuevos caminos que deberían colocar a Santa Cruz a la cabeza del desarrollo económico y social del país.

CAINCO ha lanzado la agencia SANTA CRUZ INNOVA con un enfoque estratégico de cara a producir cambios o transformaciones, pero también con un brazo ejecutor de las iniciativas para encarar estos desafíos.



Secretaría de Movilidad Urbana

La Secretaría Municipal de Movilidad Urbana, creada a mediados del año 2017, es una dependencia del Gobierno Autónomo Municipal de Santa Cruz de la Sierra, que tiene como responsabilidad: Definir las políticas de Movilidad así como la planeación, diseño, coordinación, ejecución y evaluación de estrategias de carácter informativo, corporativo e institucional. Tiene el objetivo de planificar, regular y controlar los aspectos relacionados con la actividad de transporte terrestre, la circulación peatonal y vehicular de acuerdo con el modelo de desarrollo social y económico de la ciudad brindando servicios que cubran las necesidades del usuario y fomentando la cultura de la seguridad vial y un medio ambiente sano. Para ello, cambiar el paradigma de la movilidad es parte fundamental de sus principios, invirtiendo la pirámide de la movilidad y pasando de una ciudad planeada para los autos a una pensada para el goce y disfrute de las personas, especialmente los más vulnerables. Actualmente se encuentra en proceso de difusión del Plan de Movilidad Urbana Sostenible y Segura, para validar sus propuestas, consensuarlas y mejorarlas, dentro del marco de una planificación participativa.



Universidad Autónoma Gabriel René Moreno

La carrera de Ingeniería Informática fue creada en Julio de 1987, posteriormente se expandió la oferta de dos nuevos programas: Ingeniería en Sistemas e Ingeniería en Redes & Telecomunicaciones. Se tuvo el anhelo de avanzar, crecer y satisfacer las necesidades de estudiantes, docentes y el medio y la sociedad cruceña.

Para lograr esta meta se formó una comisión de docentes y estudiantes de la carrera, quienes elaboraron el proyecto que fue sometido al análisis del Ilustre Consejo Universitario en su comisión académica. En el primer informe, se solicitó el plan de viabilidad que posteriormente fue aprobado dando lugar a la creación de la Facultad de Ingeniería en Ciencias de la Computación y Telecomunicaciones el 6 de Marzo del 2012 mediante resolución ICU 18/2012.



AL-Invest 5.0



Este proyecto está financiado
por la Unión Europea

AL Invest 5.0

El Programa AL-INVEST es uno de los programas regionales de cooperación económica más importantes de la Comisión Europea, cuyo fin es apoyar el proceso de internacionalización de las Pymes latinoamericanas, mediante un conjunto de instrumentos y herramientas que les permitan mejorar sus esquemas asociativos y su competitividad.

El programa busca contribuir a la reducción de la pobreza en América Latina mediante la mejora de la productividad de las micro, pequeñas y medianas empresas, promoviendo su desarrollo sostenible.

El Programa AL-Invest 5.0 será ejecutado por un consorcio conformado por 11 instituciones latinoamericanas (Bolivia, Perú, Brasil, Uruguay, Guatemala, El Salvador, Costa Rica) e internacionales (Francia, Alemania, EEUU), así como por otras organizaciones empresariales que se adjudiquen el Apoyo Financiero a Terceros, quienes implementarán actividades de apoyo a las Pymes. ***CAINCO tiene el rol de coordinador del consorcio ante la Comisión Europea.***